

## Description du Louis-Edmond-Hamelin



### Description

Reformar compte parmi ses infrastructures de recherche un bateau en aluminium qui est considéré comme une station de recherche mobile et qui fait partie intégrale du réseau Qaujisarvik de stations de recherche. Ce navire peut être transporté à son lieu de recherche à l'aide d'une remorque et il est autorisé à naviguer dans les zones à proximité du littoral, classe 2 et ne doit pas être exploité à plus de 25 milles marins de la rive.

### Spécifications

- **Nom du navire** : Louis-Edmond-Hamelin
- **Constructeur** : Fab-Tech Industries Inc.
- **Modèle** : Silver Dolphin 26 #5
- **Matériaux de construction** : Aluminium
- **Année de construction** : 2011
- **Type de construction** : Monocoque en V
- **Cabine** : Fermée
- **Couchettes** : Non
- **Système électrique** : Batterie 12 V, 5 kW
- **Longueur de coque** : 7,93 m
- **Largeur de coque** : 2,95 m
- **Tirant d'eau** : 0,70 m
- **Masse en charge (Poids opérationnel)** : 3 601 kg
- **Type de propulsion** : Hors-bord
- **Nombre de moteurs** : 2
- **Puissance par moteur** : 135 HP, 100,71 kW
- **Nombre d'équipage minimal** : 2
- **Nombre d'équipage maximal** : 7
- **Limites de fonctionnement** : Classe 2 de secteur d'exploitation (distance maximale de la rive : 25 milles marins). Échelle Beaufort 5 (vagues d'une hauteur maximale de 2 m et vent d'une vitesse maximale de 25 nœuds)